

Iveco Daily 40C17

Winnaar van nature

De Iveco Daily is nog maar net verkozen tot International Van of the Year, of Bestelauto heeft 'm al getest. De geheel nieuw ontworpen Daily kwam naar de redactie als een 'bestelauto-plus', in een 4,2-tons versie.

Dat is dus officieel geen bestelauto, maar een vrachtauto. Voordelig is dat deze Daily al met C1-rijbewijs te rijden is, en dat is veel goedkoper dan een compleet C(E)-rijbewijs. De Iveco Daily is geheel opnieuw ontworpen. Bij werkpaarden als de Daily gaat functie boven vorm, maar er is veel aandacht besteed aan design. De Daily heeft onmiskenbaar een stoere uitstraling. De voorruit is wat hoger dan voorheen, en binnenin heb je daardoor beter zicht. Achterop het (ladder)chassis van deze Daily staat een grote CityBox Polylight-opbouw, voorzien van een dHollandia-laadklep. Echt een uitstekende 'box' voor de middelgrote transportklus. Onze 4,0-tons Daily heeft een nieuwe wielbasis van 4.100 mm en is aan de achterzijde voorzien van dubbellucht. De achteras heeft overigens vijftien mogelijke achterasverhoudingen. Aan de zijkant van het chassis zit netjes zijafscherming om fietsers te vriend te houden. Niet zo snel te zien, maar wel



De opbouw van CityBox biedt veel ruimte, en deze is opvallend licht van binnen.

aanwezig is een nieuwe Quad-Tor-voorwielophanging. Deze ophanging werkt met een torsieveer en een maximaal draagvermogen van 2.500 kilogram.

Personenwagen

Ook aan de binnenzijde is de Daily totaal vernieuwd. Opvallend is de zitpositie. Die is wat lager, en het in diameter kleiner geworden stuur staat iets meer recht. Dat verschaft een betere zitpositie, meer als een personenwagen dan een truck. De stoelen zijn uitstekend en zijn ook prima in te stellen, met onder meer een kantelbare zitting. De bouwkwaliteit van het dashboard is sterk vooruit gegaan, ga ter vergelijking maar eens in de 'oude' Daily zitten. Berg-ruimte is er genoeg. Zo zijn er maar liefst drie grote vakken boven op het dashboard te vinden. Nieuw zijn ruime vakken onder de bijrijdersbank. De leuning van de bijrijdersbank is uitklapbaar: we vinden dan een uitneembare documenthouder, die ook op het stuur bevestigd kan worden. Een opberg-ruimte langs het hoofd is handig maar optioneel, omdat lang niet iedereen daarvan gediend is. Nieuw is ook de bediening van de ventilatie en de airco. In de duurste uitvoering is dat zelfs climate control, waarbij de knoppen uit de Alfa Romeo Giulietta komen. Bijzonder mooi en fijnwerkend is het Iveconnect-multimediasysteem, inclusief navigatie. Daar verdienen de Italianen echt een pluim voor.

Harder

Onder de motorkap bevindt zich een 3.0 liter diesel van in totaal 170 pk (in dit geval Euro 5+ en met een heerlijk koppelp van 430 Nm. In onze Daily lag geen lading, maar de motor kon en



wilde ook wel heel wat meer dan de 90 km/h waar ons truckje op begrensd was. De motor draait dan 2.000 t/min. Het blijft mooi stil aan boord van de Daily. Aan de pomp moeten we echter constateren dat de drieliter wel wat dorstig is. Al rijdend vallen de uitstekende wegligging en het rijgedrag van de nieuwe Daily op. Die zijn echt met sprongen vooruit gegaan, mede dankzij de nieuwe voorwielophangingen (lichtere versies hebben Quad-Leaf). De Daily

is uitstekend wendbaar. Ook manoeuvreren gaat goed, al is met een opbouw als deze een camera aan de achterzijde wel een goed idee. De nieuwe Iveco Daily is echt een enorme verbetering ten opzichte van zijn voorganger. Hij straalt niet alleen uit dat hij elke klus aankan, hij kan het ook daadwerkelijk. Dat maakt van deze Daily een winnaar tot in zijn diepste genen. ■

Arjan Velthoven

Specificaties en metingen

Merk	Iveco
Type	Daily 40C17
Motor	viencilinder commonrail diesel
Inhoud (cc)	2.998
Vermogen (pk)	170
Koppel (Nm/toeren)	430/1.600
Afmetingen uitwendig lxbxh (cm)	692 x 201 x 312
Wielbasis (cm)	4.200
Laadruimte lxbxh (cm)	453 x 211 x 236
Tilhoogte (cm)	84
Eigen gewicht (kg)	3.230
Nuttig laadvermogen (kg)	970
Max. Aanhangwagengewicht (kg)	3.500
Geluidsniveau bij 80/ km/uur (dBA)	66,7
Acceleratie 0-80 km/h (sec)	12,9
Acceleratie 80-120 km/h (sec)	nvt
Brandstofverbruik (gecombineerd, onbeladen)	1 op 8,0
CO ₂ -uitstoot (gr/km)	n.b.
Prijs vanaf (€)	35.500,-
Prijs zoals getest (€)	43.655,-

Alle prijzen excl. BPM en excl. BTW